

# Conférences scientifiques du CRIR

Centre de recherche  
interdisciplinaire  
en réadaptation  
du Montréal métropolitain

## Retour à la conduite automobile des personnes ayant subi un traumatisme craniocérébral (TCC) : comportements de conduite en post-réadaptation et pratiques de réadaptation

### Michelle McKerral, Ph.D.

Département de psychologie, Université de Montréal  
et CRIR—IURDPM, pavillon Lindsay, CCSMTL  
Montréal, QC



#### Coauteures :

**Isabelle Gélinas, Ph.D.**

École de physiothérapie et d'ergothérapie, Université McGill et CRIR—Hôpital juif de réadaptation, CISSS de Laval et

**Patricia Delhomme, Dr Hab.**

Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR), Versailles, France.

Le programme de recherche, mis en place depuis 2001 par **Michelle McKerral** au Laboratoire de recherche clinique *R<sup>3</sup> Brain Injury* du CRIR—IURDPM, porte sur l'amélioration de l'efficacité de la réadaptation (i.e. implantation d'interventions cognitives et interdisciplinaires fondées sur les données probantes) et le suivi de la récupération des fonctions cognitives et de la participation sociale (i.e. utilisation de méthodes mixtes : neuropsychologiques, imagerie cérébrale électrophysiologique, résultats rapportés par les cliniciens, usagers, proches) chez les adultes ayant subi un traumatisme craniocérébral ou autres lésions cérébrales acquises (p. ex. accident vasculaire cérébral), afin d'influencer positivement leur devenir à court et long termes (p. ex. retour au travail, qualité de vie).

Ce projet de recherche, financé par le Consortium pour le développement de la recherche en traumatologie — FRQS, visait à établir un portrait 1) des comportements de conduite automobile, dans les années après la réadaptation, auprès de personnes ayant subi un TCC, ainsi que 2) des pratiques de réadaptation en conduite automobile avec cette clientèle. L'objectif 1 incluait 162 participants de 18-60 ans : 48 TCC léger/modéré/grave dont le permis de conduire a été rétabli après une évaluation de la conduite auto en centre de réadaptation (CR), 24 TCC qui ont maintenu leur permis sans évaluation, recrutés dans 6 CR, 2-3 ans après la réadaptation, et 90 témoins sans TCC. Les capacités/comportements de conduite et les accidents/infractions de la route auto-rapportés ont été mesurés par entrevue téléphonique. Les infractions de conduite documentées ont été obtenues auprès de la SAAQ. Un groupe de discussion a été mené pour l'objectif 2 et incluait dix intervenants des 12 CR québécois ciblés. Les résultats démontrent que les personnes TCC ayant réussi une évaluation de la conduite auto ont repris la conduite de manière active, mais semblent sous-évaluer leurs comportements de conduite auto à risque. Les résultats détaillés seront présentés et les implications pour l'intervention, telles que documentées lors du groupe de discussion, seront discutées.



**Le jeudi 14 novembre 2019**

12h00 à 13h00

**CIUSSS du Centre-Sud-de-l'Île-de-Montréal — IURDPM**

Pavillon Lindsay — Salle 521  
6363, chemin Hudson  
Montréal QC H3S 1M9



**Informations :**

**Pascaline Kengne Talla**

514 284-2214 (3715)

pascaline.kengne.talla.ccsmtl@sss.gouv.qc.ca



**Visioconférence**

Pour vous joindre en visioconférence,  
veuillez vous inscrire sur le site **IRIS**

# 2060204

Centre intégré  
universitaire de santé  
et de services sociaux  
du Centre-Sud-  
de-l'Île-de-Montréal  
Québec

